

# ZR-Ve:HEV × 冬道



**REPORT**  
グレード：X  
2022年12月  
札幌～富良野  
(往復230km)  
天気：雪 (-6℃)

@三笠市立博物館 | 壁面の恐竜

2022年11月に発表された新型ZR-Vに乗って富良野まで行ってきました。先に発売されたシビックで新たに開発した2.0L直噴エンジンと2モーター内蔵の電気式CVT「スポーツe:HEV」をSUVに初搭載して登場しました。新型ZR-Vには、全タイプにAWDが用意されています。雪国北海道では車選びにおいて、とても重要なポイントです。今回は、雪道での走行性能を中心にレポートしたいと思います。

岩見沢三笠線～国道452号線～美瑛富良野線を経由して富良野へ到着、雪上での走りを体感することが出来ました。タイヤがしっかり路面を捉えていて、滑りやすい路面でも安心して走行出来ます。積雪した坂道での発進時も、後輪駆動力の増大により安心感のある発進・加速が可能です。

また、SUV初採用の「SNOWモード」はアクセルペダルの踏み込みに対して駆動力を抑えることで、今回の様な雪道での滑りやすい路面では効果を実感しました。全体的には後輪のトルクが力強く後ろから押ししてくれるような安定感がありました。



@フラノマルシェ | 富良野の「おいしいもの」が沢山

※e:HEV (イーエイチイーブイ) は、電動化コア技術である高効率・低燃費な2モーターハイブリッドシステムのグローバル統一呼称。

e:には「electric (電気) をenergy (原動力) に、みんなの笑顔と元気を力強くenergize (活気づける) していく」という意味が込められています。



帰りは岩見沢にあるドライブインにてカツカレーを食べて帰ってきました。



@ドライブイン田村  
岩見沢市中幌向町175-1  
(0126-26-2653)

【レポート担当】  
羊ヶ丘店：五十嵐  
南10条店：飯島